

王以哲

东北军与抗日民族统一战线破冰行者

□ 董勇

1936年10月,三大红军主力胜利会师后,红军强渡黄河进行西征。但由于国民党军队的围追堵截,红四方面军和红一方面军、红二方面军被迫在黄河两边分开,红军分成了西路军和东路军。西路军由陈昌浩、徐向前指挥继续西征,而东路军由彭德怀指挥回师保卫陕北苏区。

此时,国民党政权不顾中国共产党一再提出的“停止内战,一致抗日”的主张,继续坚持反共的内战政策,蒋介石坐镇西安,调集国民党军第一、第三、第三十七军和东北军第六十七军、骑兵军等5个军,于10月下旬从会宁至隆德一线由南向北,分四路向红军进攻,企图消灭红军于靖远、海原地区。

为粉碎国民党军的进攻,争取抗日民族统一战线的形成,红军前敌总指挥部根据中共中央和毛泽东的指示,决定集中主要兵力给国民党军第一军(军长胡宗南)以歼灭性打击;以一部分兵力牵制第三、第三十七军,并相机予以打击;对东北军第六十七军、骑兵军进行统一战线工作,以迟滞其前进。

10月底,胡宗南指挥国民党“中央军”第一军3万人和东北军第六十七军王以哲部5万人跟随在东路军的身后。彭德怀实行突围退却方针,放弃宁夏同心城之后,把追兵引向豫旺堡。由于红二方面军长征跋涉,极度疲劳,彭德怀亟需东北军提供掩护,于是他电告王以哲:“兄到豫旺堡后,务请停顿二三日,协助弟之行动,相知之深,谅承鉴察。”接到电报后,王以哲便把红二方面军可以安全转移的路线交给彭德怀。11月10日,毛泽东电告彭德怀等,让红二方面军“按王以哲所述路线前进”。从而,红二方面军得以安全突围到陇东

环县的洪德一带。胡宗南的第一军占领宁夏同心城后,根据蒋介石的指示,立即分兵向豫旺堡一线红军追击。他们企图沿甘、宁交界地区向东疾进,直插定边、盐池,威逼陕北红军根据地中心保安,并通过与洛川、甘泉、肤施、瓦窑堡一线的东北军刘多荃部联手,与杨虎城以及在榆林、绥德的高桂滋、高双成等地方武装配合,夹击歼灭红军。

11月17日,王以哲电告彭德怀:“现东北军又奉令向山城堡、环县一带前进,并限20日前完成任务,若有延误,即革职拿办。为配合友方,东北军决于16日进至豫旺堡,然后缓至19日再出发前往山城堡。”王以哲还着重提醒彭德怀:“考虑到胡部一向不按指定路线前进,必紧随红军身后急进,应有作战可能。”他再三叮嘱彭德怀:“为保存抗日力量,亦似不必做无谓牺牲。”通知了彭德怀,王以哲又向蒋介石谎报自己已经完全遵命让各部紧急出动。实际上他指挥的四个步兵师、三个骑兵师全部蜗行了三天之久,没到达指定区域。

胡宗南进入豫旺堡之后,王以哲部在蒋介石的再三催促下率四个步兵师、三个骑兵师分别向李旺堡、豫旺堡跟进。胡宗南一马当先,调整部署,把自己的“中央军”分成三路突击。左路第一师第一旅由惠安堡东进;中路第一师第二旅向前城、甜水堡推进;右路第七十八师由田家原向山城堡前进;第四十三师、第九十七师为第二梯队进至豫旺县城及附近地区。这样一来,胡宗南的三万大军分散成三部分,只要某一部分比较孤立,就会成为红军的桌上餐。

胡宗南部追击战很不顺利,进入环县后,地广人稀,自然环境极为恶劣,枪声一响,居民知道要打仗就全逃光了。

由于交通不便,胡宗南又轻率冒进,后勤供应成了大问题。胡宗南军队的粮食和日常供应无法解决,干渴饥饿威胁到了每个士兵。麻烦远不只这些,胡宗南军队还没进入战场,中路第二旅的刘超寰团就遭遇原红四方面军第四军和第三十一军伏击。双方激战多时,互有伤亡,胡部李友梅第四团赶来增援,红军撤走。

11月18日,蒋介石来电催促胡宗南率部速向定边、靖边“剿匪”。因为当时苏区东南西三面都已经被国民党军包围,如果胡宗南部占领定远、靖边一线,完全封锁苏区的北面,红军则必死无疑。此举还意在打通胡宗南部从陕西方向获取给养的便捷路线,确保军需无虞。胡宗南随即命令各部加紧进攻。

此时,彭德怀根据王以哲提供的情报及实际观察,得知胡宗南部的右路军七十八师已经孤军突出,决定集中主力,围歼该师一两个旅。

胡宗南的右路军七十八师虽然与他的左路、中路渐行渐远,有成为“孤军突出”之势,但胡宗南左、中、右三路在整个战场都只属左路军,还有一支大的右路军是王以哲指挥的东北军。七十八师与胡宗南本部渐行渐远,就意味着拥有五万兵马的王以哲“大右路军”越来越远。七十八师命运如何,就完全取决于东北军王以哲部。

王以哲在蒋介石严令和国民党“中央军”飞机的监视下,只能命令东北军和胡宗南部的“中央军”一同行军,几乎是齐头并进。但红军与东北军有抗日民族统一战线的秘密协议,王以哲全力配合红军,除了将所有作战计划和战场情报提供给红军以外,还准备违抗蒋介石命令停止行军。

(连载二)



人民海军首次长江口扫除水雷

□ 周铁钧

1949年6月,上海的国民党驻军向台湾逃窜之前,在长江口航道布下大量水雷,封锁了长江出海口的水上运输线。上海及周边地区货品运不出去,外面物资进不来,导致黄浦江两岸物价飞涨,生活必需品紧缺,给老百姓造成极大恐慌。

一些船主在利益驱使下冒险驶入航道,先后有巴拿马商船“伏虎号”、日侨商船“香山号”、英籍商船“济南号”、民船“新宁号”等触雷爆炸,让轮机轰鸣、帆篷穿破的长江口一时间变得死气沉沉。

长江口的贸易咽喉被卡,严重影响上海乃至新中国的经济运行,华东军区司令员陈毅指示时任军区海军司令员的张爱萍:迅速组织力量,扫除长江口的水雷,恢复通航。但成立不久的人海海军不但没有扫雷舰,对如何排除水雷也一无所知。张爱萍接到指示后,立即召集有关部门和原国民党海军有扫雷知识的起义人员等,研究、制定清扫水雷的方案、决策。

经商讨决定:从华东军政大学等部门抽调30名学员,开设清扫水雷培训班。学员们虽政治素质高、军事能力强,但对水雷却完全陌生,听了教官讲解才知:水雷用200多米长的雷链牵拉在水中浮动,排除时须由扫雷舰牵引水下装有割刀的钢索,一旦遇到雷链,割刀自动靠拢将其割断,水雷就会浮起,或就地引爆或拉到岸边排除。

培训班开班的同时,张爱萍调集缴获国民党海军的10艘25吨位舰艇,交由江南造船厂改装成扫雷舰,于1950年4月成立人民海军扫雷大队,师参谋长孙公飞任大队长兼政委。同年6月19日,10艘扫雷舰分为5组驶入长江口航道,开始扫雷作业。从理论上讲,左右各1艘扫雷舰拉开距离,拖曳钢索前行,完全可以扫到水雷。但实际操作发现,25吨位的扫雷舰在风急浪高的长江航道上,犹如一瓣花生壳,飘摆起伏、摇晃不定,无法保持速度同步,钢索入水深浅也难以控制,几次“扫”到了水下的飞机、沉船残骸等杂物,钢索刮断弹回甲板打伤了队员。

官兵们在江面搏击风浪10余天,不仅没扫到水雷,还有战士负伤。张爱萍等意识到以此种方式扫雷存在诸多问题,在7月2日命令暂停行动。

第一次扫雷失败,张爱萍、孙公飞等数次组织相关人员召开“诸葛亮会”,分析出三条失败原因:一是舰艇吨位大小,不适合在风浪中作业;二是钢索太细,易被切断;三是缺少技术和经验,仅凭革命热情和刚学来的知识难以应对复杂的局面。

根据总结的经验教训,张爱萍又调来“古田”、“枣庄”、“周村”、“张店”4艘300吨位的舰艇,在上海几家大型造船厂帮助下改装成扫雷舰,并配置了苏联援助的先进扫雷器具,同时聘请苏联专家做技术指导,让扫雷队员基本掌握了大型扫雷舰的操控、先进扫雷器具的应用。

1950年9月22日,4艘扫雷舰驶入长江口航道,开始第二次扫雷。舰只左右展开,牵拉钢索沿主航道梯形前进,一时间,江面马达轰鸣,绞车辗转,扫雷器具坠入江中,鲜红的钢索浮标随浪起伏,颇为壮观。但2天过去,在雷区反复扫了多次,却不见一颗水雷。在大家万分焦急之际,钢索猛地一抖,刹那间,一个圆滚滚、黑乎乎的大铁球浮了上来,“水雷!是水雷!”战士们激动地叫道。

孙公飞用望远镜一看,确认是一颗水雷,命令排雷组立即划着橡皮艇,把水雷拉到了岸边……排除了第一颗水雷,极大鼓舞了大家的斗志,随后,又陆续扫出多颗水雷,除留几颗供拆卸研究,其余的全部就地销毁。1950年10月末,经人民海军反复检查确认,水雷全部排除,长江航道安全开通。

人民海军临危受命,不负重托,用责任担当“扫”出一条黄金水道,维护了黄浦江两岸的物资供应、经济运转、社会发展,保证了人民生活的稳定和谐,让回到新中国怀抱的大上海焕发出勃勃生机。



方寸邮票再现伟人风貌

□ 周洪林



· 珍赏 ·

“伟人风貌展方寸,革命风范永铭记”。今年是一代伟人邓小平诞辰120周年。中国邮政于8月22日增发《纪念邓小平同志诞辰120周年》纪念邮票一套4枚(图一),同时发行小版(图二)。邮票表现内容分别为:“勤工俭学”“戎马岁月”“科学春天”和“改革开放”。该套邮票以历史真实照片为题材,生动地表现了邓小平不同时期的革命风范。

第1枚:勤工俭学。邮票画面表现的是邓小平在法国留学时的场景。1920年,时年16岁的邓小平和同学们在大雨中,从上海登上了法国邮船“盎特莱蓬”号。历经44天的海上航行,到达法国南部城市马赛。

第2枚:戎马岁月。邮票画面的原型照片是八路军一二九师政委邓小平和师长刘伯承合影。1938年3月,在太行山上,八路军129师以频频捷报迎

来了春天。当时,日寇疯狂攻占晋东南城镇要地,企图西渡黄河,控制西安和陕甘宁边区。为保卫陕甘宁,巩固太行根据地,129师在邓小平政委和刘伯承师长的指挥下积极作战,连续给敌人以沉重打击。

第3枚:科学春天。邮票画面表现的是1978年3月18日,中共中央在北京人民大会堂召开全国科学大会,邓小平作重要讲话时的场景。会上邓小平明确指出“现代化的关键是科学技术现代化”,“知识分子是工人阶级的一部分”,重申了“科学技术就是生产力”。

第4枚:改革开放。邮票画面为邓小平出席中国共产党第十三次全国代表大会时的场景。1987年10月25日,中国共产党第十三次全国代表大会在北京人民大会堂隆重开幕。邓小平同志主持了大会,大会以进一步加快和深化改革为党的中心任务。

图一



图二



· 丝路览胜 ·

丝路胜境——天水弘文园

□ 邓书俊



弘文园步校博物馆

天水弘文园,位于秦州区东面,岷山片区中心地带。这里古树参天,绿植丰富,曲径通幽,繁华似锦,是一处集自然景观、历史文化、博物馆、休闲娱乐为一体的综合性公园。作家王若冰撰写碑文所言:“这个因铁马叮当而闻名的地方,由于一座人文园林的出现,便有了郁郁文风扑面而来。”

弘文园始建于2019年,占地面积252.9亩,

之前是原天水岷山机械厂旧址。这里最早还有过东校场、天水造币厂、天水步校之类的称呼。园内有后备古树600余棵,主要划分为樱花园、紫薇园、梅花园、石榴园,四秀鲜花不断。“天水钱币博物馆”“中国人民解放军第一步兵学校历史陈列馆”“岷山军工博物馆”“天水农耕博物馆”四个博物馆,就像四颗璀璨的明珠,镶嵌在高大茂密的树木之中,为这座公园增添了厚重的一笔。馆内收藏了大量的文物和历史资料,不仅展示了天水的历史和文脉,而且还让人们深入了解弘文园的前后今生。

据《弘文园记》石刻碑文记载:1919年冬天,北洋军阀孔繁锦驻防天水时部队驻地就在这里。当时为扩充军备,孔繁锦不仅兴建营房、训练军队,还采矿炼铜,开设造币厂,私铸铜币。现弘文园正门东侧的钱币博物馆,便是原陇南机器局和天水造币厂旧址。1951年2月,中国人民解放军第一高级步兵学校在这里落成,首批学员在这里学习至次年6月毕业后,学校随即被撤销。之后该校还有过中国人民解放军天水步兵学校、兰州军区步兵学校等名称,隶属关

系、学制、办学方式也几经更迭,但天水本地人习惯称它们为“天水步校”。

天水步校撤销7个月,一家番号5206厂的兵工企业进驻校区,对外称天水岷山机械厂。半个世纪的时间距离,该厂经历了从极度辉煌到举步维艰的转变,最终于2009年破产改制。

2018年8月,天水市委、市政府广纳民意,并在深入调研基础上决定启动岷山厂片区开发与环境整治工程。其中,以打造既可供市民休闲娱乐,又能延续历史文脉公共空间为目的的生态公园建设,被列为天水城市中心东移的重要惠民工程。本着生态优先、文化为本理念,公园建设时不仅对能体现原造币厂、步校、岷山厂历史与文化价值的老建筑进行了修旧如旧的修缮,还根据它们的历史身份,起名为“弘文园”。

近年来,园内又建起了琴院、棋院、书院、画院以及步校俱乐部等。每到假期,来这里参加兴趣班的孩子很多。丰富多彩的文化生活,不仅彰显了孩子们美好的童年,反映了人们对教育和文化的重视,也见证了这座城市的发展和变迁。



天水钱币博物馆

